



## Tartan 3400

Ano 2007 / 10.49 mts / Preço 140.000,00€ - **VALOR SEM IVA**

### Detalhes Técnicos

Comprimento: 10.49m	Boca: 3.63m	Calado: 1.98m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Penta D1-30m	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 1 x 27HP	Nº de Horas: --
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 100 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Sail-drive
Nº de Camas: 4 + 2	Tanque de Água: 300 Lts	Bandeira: Polónia	Classe de Registo: Portugal

Embarcação de cruzeiro, versão 2 cabines e 1 WC.

Espaçoso cockpit com roda de leme, assentos em ambos os bordos, com locker de arrumos a EB. Ampla plataforma de popa com assento de skipper com abertura total para plataforma de duche.

No interior, espaçoso salão com mesa social central e sofás longitudinais em ambos os bordos; arrumos variados no salão; a BB cozinha completa equipada com fogão e forno a gás, pia com água pressurizada quente e fria, frigorífico e arrumos variados; a EB mesa de cartas e painel de eletrónica; à popa a BB cabine com cama de casal e arrumos variados, a EB wc completo, equipado com sanita marítima manual, lavatório / duche, com água pressurizada quente e fria e arrumos; à proa cabine com cama de casal e arrumos.

Algum equipamento:

Velas e coberturas:

Vela grande reguada, genoa com enrolador e banda UV, Code 0, spinnaker, capuchana, bimini.

Eletrónica e navegação:

NEW Chart plotter (2023) / GPS, VHF com DSC, piloto automático, sonda, velocidade, vento, guincho elétrico para âncora (2022).

Energia:

Baterias novas, 12v / 220v, monitor de baterias, carregador de baterias, cabo de pontão, inversor, painéis solares, gerador de vento.

Conforto:

Starlink Internet, ar condicionado, Colchões para cockpit, rádio áudio com colunas interiores e exteriores, água quente.

**Manutenção e estado de conservação**

Revisão geral do motor e antifouling em 2022, ligações elétricas novas. Embarcação pronta a navegar, pronta a ser entregue e em bom estado geral de conservação.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.