



Real Powerboats Revolution 46

Ano 2004 / 12.82 mts / Preço 98.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 12.82m	Boca: 3.27m	Calado: 0.66m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Pentam	Nº de Motores: 2	Potência em HP: 2 x 480HP	Nº de Horas: 550
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 900 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 2 + 2	Tanque de Água: 600 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Lancha Real Powerboats Revolution 46, com lotação certificada para 18 pessoas.

Com um design desportivo bastante acentuado e hélices de superfície, esta lancha é reconhecida pela sua performance de alta velocidade. Dispõe de um cockpit espaçoso, com posto de comando e painel de eletrónica a EB; sofás de napa branca em todo o redor; a meio do cockpit, logo atrás dos assentos de pilotagem ergonómicos, entrada para cabine secundária ou zona de arrumos bastante espaçosa; excelentes solários de proa e popa; plataforma de popa para acesso ao mar ou pontão com duche de popa; Dotada de um interior simples, mas altamente funcional, esta embarcação apresenta-nos um salão com mesa central e sofás em redor, acesso à cabine de proa com cama de casal, zonas de arrumos variadas, cozinha equipada com fogão elétrico, frigorífico, micro-ondas, pia com água pressurizada quente e fria, WC completo com sanita elétrica, lavatório / duche com água pressurizada quente e fria.

Algum equipamento:

Coberturas e têxteis:

Bimini com fecho lateral, capa para a popa, colchões de solário, colchões de cockpit; exteriores em napa branca, interiores em tecido

Navegação e eletrónica:

Hélices de superfície (alta performance), hélice de proa, guincho elétrico para âncora, VHF com DSC, Radar, GPS Plotter, navtex, piloto automático, sonda, speed, trims, flaps, manómetros de pressão e níveis, compasso, medidor de ângulo de inclinação.

Conforto:

Ar condicionado, aquecimento, água quente, cozinha completa, wc completo, têxteis completos para interior e exterior, 2 frigoríficos,

teca no cockpit e plataforma de bancas, assistência à pilotagem ergonomica.

Energia:

Baterias de arranque, baterias de serviço, inversor, carregado de baterias, cabo de carga em pimenteiro,

Manutenção:

Motores recentemente retirados e completamente revistos.

Embarcação guardada a seco, em hangar fechado e devidamente coberta.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.