



Orozco 32

Ano 1977 / 8.90 mts / Preço 20.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 8.90m	Boca: 3m	Calado: 0.60m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Pentam	Nº de Motores: 2	Potência em HP: 2 x 200HP	Nº de Horas: --
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 800 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 4 + 2	Tanque de Água: 300 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Embarcação a motor, de linha clássica, modelo Orozco 32.

Esta embarcação presenteia-nos com excelentes espaços interiores e exteriores, para uma embarcação de 32 pés, ideal para passar longos períodos a bordo, com todo o conforto necessário.

No exterior, espaçoso cockpit e bons acessos entre popa e zona de solário de proa. Na popa, ampla plataforma de banhos com escada e duche de popa. Do cockpit para o salão, entramos por uma ampla que nos dará acesso a um salão com cozinha completa a EB, equipada com fogão, frigorífico com congelador, pia de inox com água pressurizada quente e fria e arrumos variados. A BB mesa de refeições com assentos frente a frente. A EB posto de comando e painel de eletrónica.

Em piso rebaixado encontramos, à proa, cabine com cama de casal e arrumos variados, a meia nau cabine com 2 beliches single e casa de banho completa, com sanita marítima manual, lavatório / duche com água pressurizada quente e fria e arrumos variados.

Algum equipamento:

Navegação:

Lowrance Elite 7W com cartão de mapas marítimos incluído, Sonda, Radar, VHF, guincho elétrico,

Energia / Autonomia:

2 depósitos diesel de aço inoxidável; gerador elétrico portátil a gasolina, painel fotovoltaico 100W

Conforto:

Rádio áudio, termoacumulador, turcos para dinghy, toldo para cockpit, plataforma de banhos, escada de banhos

Manutenção e estado de conservação:

Manutenções regulares devidamente efetuadas. Barco em bom estado geral de conservação, pronto a navegar e pronto a entregar.
Possibilidade de incluir amarração.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.