



Hutting 45

Ano 1997 / 13.70 mts / Preço 199.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 13.70m	Boca: 4.05m	Calado: 1.95m	Material do Casco: Alumínio
Motor Modelo: Yanmar 4jh3-THEm	Nº de Motores: 1	Potência em HP: 100 Hp	Nº de Horas: 785 h
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 800 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 5	Tanque de Água: 600 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Embarcação única em casco de Alumínio de 7mm com quilha corrida, o Hutting 45 é um excelente barco de oceano.

Na versão de 3 cabines com 2 casas de banho, o barco conta com um salão com mesa de refeições e sofás a BB e cozinha completa a estibordo com fogão com forno, frigorífico com congelador, lava-loiças com água doce e salgada. Ainda a estibordo, confortável mesa de cartas com todo o equipamento eletrónico.

Na proa, cabine com cama de casal a BB, sofá e armário. Acesso a casa de banho completa privativa na proa.

Na popa, cabine com cama de casal a BB, com acesso a casa de banho completa. A EB cabine com casa de solteiro e acesso direto à casa das máquinas.

Cockpit protegido com roda de leme, acesso a 6 molinetes e eletrónica. Deck e cockpit em teca.

Motor Yanmar 4JH3-THE (2006) e hélice de 3 pás MaxProp.

Alguns equipamentos:

Eletrónica e equipamentos de navegação

Motor de Proa, Motor de Popa, Watermaker, Radar, GPS/Plotter, AIS, Piloto Automático, VHF portátil, Sonda, Speed/log, Radio com colunas, balsa.

Equipamento de deck

Teca no deck e Cockpit, 2x Molinetes hidráulicos, Guincho elétrico para ferro,

Equipamento interior e conforto

Ar Condicionado, Água Quente, Fogão com forno, frigorífico com congelador.

Equipamento elétrico

Gerador, Carregador de baterias 24V e 112V, baterias de serviço, motor e gerador.

Velas e Capas

Vela grande de enrolar no mastro (enrolador hidráulico), Genoa de enrolar (com enrolador Hidraulico), Stai Sail de enrolar (com enrolador hidráulico), Pau de Spi, Pau de Bujarrona, Capuchana e Bimini

Peça-nos a definição completa.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.