



## Etap 39s

Ano 2004 / 11.60 mts / Preço 140.000,00€

### Detalhes Técnicos

Comprimento: 11.60m	Boca: 3.85m	Calado: 1.95m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Penta MD2040m	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 1 x 40HP	Nº de Horas: 1760
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 130 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Sail-drive
Nº de Camas: 6	Tanque de Água: 330 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

ETAP 39s, construção Belga e casco inafundável. Versão 2 cabines e um WC.

No exterior, cockpit espaçoso com mesa em teka e assentos em ambos os bordos, roda de leme com painel de eletrónica, cockpit e deck em teka.

Na proa, ampla cabine com cama de casal, roupeiros mais armários e lavatório.

Salão espaçoso com sofá e mesa de jantar a estibordo, a BB cozinha completa com água de pressão quente e fria, pia dupla em inox, frigorífico, fogão a gás com forno, vários armários e arrumos.

A EB mesa de cartas com banco dobrável, com todos os instrumentos de navegação.

Na popa a BB tem WC completo com duche, sanita marítima e tanque de águas negras.

À popa ampla cabine com cama dupla, armários/roupeiros.

Algum equipamento:

Velas e coberturas:

2 Velas grandes em bom estado, 2 genoas, 1 estai, 1 estai de mau tempo, capuchana, Bimini, etc.

Navegação e eletrónica;

Raymarine Radar + Plotter + GPS Série C120, Piloto automático 'Raymarine ST6001', Raymarine ST60 profundidade, velocidade, vento, Raymarine Sonda DSM250, Anemómetro, Rádio Raymarine VHF 215E com DSC, NAVTEX ICS NAV6, etc.

Energia:

Baterias de serviço, bateria de arranque, carregador de baterias, gerador de vento.

Segurança:

EP IRB, AIS, balsa salva vidas.

Conforto:

Guincho eléctrico, TV LG, sistema de som com rádio/CD Pioneer e colunas interiores e exteriores, duche de popa, aquecimento central Webasto Air Top 5000 a diesel.

Barco muito luminoso, em bom estado com casco inafundável.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.