



Dufour 34e Performance

Ano 2010 / 10.28 mts / Preço 95.000,00€

Detalhes Técnicos

Comprimento: 10.28m	Boca: 3.48m	Calado: 1.50m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Volvo Pentam	Nº de Motores: 1	Potência em HP: 1 x 28HP	Nº de Horas: 359
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 90 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Sail-drive
Nº de Camas: 4 + 2	Tanque de Água: 285 Lts	Bandeira: Portugal	Classe de Registo: Portugal

Reconhecida embarcação de performance versão 2 cabines e 1 WC.

Espaçoso cockpit com roda de leme de performance, traveller para escota da vela grande no poço, à frente da roda de leme, assentos em ambos os bordos, com locker de arrumos a EB. Ampla plataforma de popa.

No interior, espaçoso salão com mesa social central e sofás longitudinais em ambos os bordos; arrumos variados no salão; a BB cozinha completa equipada com fogão e forno a gás, pia dupla de inox com água pressurizada quente e fria, frigorífico e arrumos variados; a EB mesa de cartas e painel de eletrónica; à popa a BB cabine com cama de casal e arrumos variados, a EB wc completo, equipado com sanita marítima manual, lavatório / duche, com água pressurizada quente e fria e arrumos; à proa cabine com cama de casal e arrumos.

Algum equipamento:

Velas e coberturas:

Vela grande reguada Elvstrom, genoa com enrolador e banda UV Elvstrom, Code D Delta Voiles, spi assimétrico Olympic Sails, capuchana, capa de roda de leme.

Eletrónica e navegação:

Chart plotter, radar, VHF com DSC, piloto automático, sonda, velocidade, vento, rádio áudio, guincho elétrico para âncora.

Energia:

Bateria de arranque, baterias de serviço, monitor de baterias, carregador de baterias, cabo de pontão

Manutenção e estado de conservação:

Embarcação com manutenções regulares efetuadas em estaleiro profissional. Embarcação pronta a navegar, pronta a ser entregue e em bom estado geral de conservação.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.