



## Beneteau Oceanis 54

Ano 2009 / 16.70 mts / Preço 249.000,00€

### Detalhes Técnicos

Comprimento: 16.70m	Boca: 4.90m	Calado: 2.31m	Material do Casco: Fibra de Vidro
Motor Modelo: Yanmar 4JH4HTE	Tipo de Quilha: --	Potência em HP: 110 HP	Nº de Horas: 450 H
Combustível: Diesel	Tanque de Combustível: 473 Lts	Tipo de Comando: Mecânico	Transmissão: Linha de veios
Nº de Camas: 6	Tanque de Água: 969 Lts	Bandeira: Inglaterra	Classe de Registo: Portugal

Embarcação de cruzeiro, devidamente equipada para navegação de longo curso, versão 3 cabines + 2 wc.

Espaçoso cockpit com 2 rodas de leme, mesa de cockpit ao centro, assentos com lockers de arrumos em ambos os bordos.

Facilidade de passagem entre popa e proa, dado o magnífico espaço do deck, para acesso a um solário de proa; locker de arrumos na proa bastante grande. Na popa, pequena plataforma de banhos, para acesso ao mar, com duche de popa e escada de banhos; No interior, espaçoso salão com mesa de cartas e painel de eletrónica a EB, cozinha completa a BB, equipada com fogão e forno a gás, micro-ondas, frigorífico vertical com congelador, máquina de lavar loiça, pia de inox dupla com água pressurizada quente e fria; na popa a EB WC de serviço à embarcação, equipado com sanita elétrica, duche independente, lavatório, água pressurizada quente e fria e arrumos variados; salão com mesa social a BB com sofás em redor, sofá longitudinal a EB; à proa suite de proprietário com cama de casal e WC privado equipado com sanita elétrica, duche independente, lavatório, água pressurizada quente e fria e arrumos variados; à popa duas cabines com cama de casal e arrumos;

Algum equipamento:

Velas e coberturas:

Vela grande reguada, genoa com enrolador e banda UV, lazy bag novo, toldo bimini, capuchana, coberturas de roda de leme;

Eletrónica e navegação:

Radar, GPS, Plotter, VHF com DSC, vento, velocidade, sonda; piloto automático, guincho elétrico para âncora, molinetes elétricos para vela, hélice de proa, contador de corrente;

Conforto:

Ar condicionado, Rádio áudio com calor, Yacht Brokers e exteriores, duche de popa, teca no deck e cockpit, etc.

Energia:

2 alternadores, inversor, baterias de serviço, bateria de arranque, entrada para energia de cais, bateria para hélice de proa;

Segurança:

Equipamento de segurança de acordo com requerimentos da bandeira;

Manutenção e estado de conservação:

Manutenções regulares devidamente efetuadas, lazy bag novo, embarcação apresentada em bom estado geral, pronta a navegar e pronta a ser entregue no imediato.

A Siroco Yacht Brokers fornece os detalhes desta embarcação de boa fé, não podendo garantir a total exatidão dessas informações, nem as condições da embarcação. As mesmas não podem ser usadas na elaboração dos contratos.